

3/LE TRE VU S.R.L.

Via Degli Scavi 35/37 - 47122 Forlì (FC)
Tel. 0543 721347 r.a. Fax. 0543 720713 Cell.: 335 356392
C.F. e P. IVA: 03552730404
E-mail: letrevu@tiscali.it
www.letrevu.it

Tubi per carburanti e oli minerali

A corredo delle autocisterne



CARBURANTI E OLI MINERALI

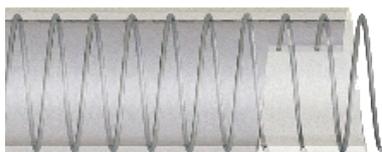
INDICE DELLE APPLICAZIONI

PLUTONE A Tubo in PVC con spirale in acciaio per alimenti		4-5
PLUTONE PO Tubo in NBR/PVC con spirale in acciaio retinato		6-7
PETROSTAR/18 [T-655 AA] Tubo mandata carburanti e oli minerali 18 BAR		8
PETROFOR S&D/10 [T-605 AA] Aspirazione e mandata carburanti e oli minerali 10 BAR		9
PETROPLUS S&D/5 Aspirazione e mandata carburanti e oli minerali copertura ondulata 5 BAR		10
PETROLIERA/SPL/15 - RP Aspirazione e mandata carburanti e oli minerali 15 bar - normativa UNI EN 1765		11
MANITANK/SD-NBR1 Tubo per aspirazione e mandata carburanti EN 12115 - 16 BAR		12
MANISOLV/SD-NBR2 Tubo per aspirazione e mandata solventi di idrocarburi EN 12115 - 16 BAR		13
VAP-AIR/BN/10 FDA 180°C Mandata aria calda dal compressore alla cisterna del camion 10 BAR		14
VAP-AIR/SPL-BN/10 FDA 180°C Aspirazione e mandata aria calda dal compressore alla cisterna del camion 10 BAR		15
Tabella delle resistenze chimiche		16

PLUTONE A

Tubo in PVC con spirale in acciaio per alimenti

Liquidi alimentari



Tipo Standard

FDA 90/128/EC A+B+C AS 2070

Colore: trasparente

Temperatura d'impiego: -5°C +60°C

Caratteristiche: Tubo flessibile in PVC trasparente, resistente all'abrasione e all'ozono. Interno ed esterno completamente lisci, spirale in acciaio incorporata. Alimentare secondo le normative FDA 90/128/EC A+B+C AS 2070. Resiste agli agenti atmosferici e a gran parte dei prodotti chimici.

Campi di applicazione: aspirazione e mandata di sostanze alimentari come bevande, succhi di frutta, vino, aceto e liquori fino a un contenuto alcolico di max. 15%. Può essere sterilizzato con acqua e soda max. 5%.

Listino Prezzi Luglio 2011

Ø Interno	€/Mtl.
6	2,241
8	2,445
10	3,300
12	3,400
14	3,540
16	4,020
18	4,980
20	5,260
22	5,790
25	7,850
30	9,140
32	9,660
35	11,770
38	12,580
40	14,300
45	16,170
50	17,800
60	24,590
63	25,220
70	31,44
76	34,830
80	36,410
90	42,630
102	49,430
105	53,559
110	56,423
120	60,968
127	64,691
150	80,859

SCHEDA TECNICA VEDI PAGINA SEGUENTE

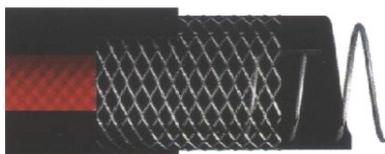
SCHEMA TECNICA PLUTONE A

Ø interno	Ø esterno	peso	pressione esercizio-scoppio		depress.	raggio curvatura	lg rotolo
			bar	bar			
mm	mm	g/m	bar	bar	m/H ₂ O	mm	m
6	12,2	130	5	15	9	30	60
8	14,2	160	5	15	9,5	40	60
10	16	170	15	45	9	40	60
12	18	205	6	18	8,5	52	60
14	20	220	6	18	8,5	56	60
16	22	250	6	18	8,5	64	60
18	26	320	6	18	8,5	72	60
20	28	340	5	15	8,5	80	60
22	30	380	5	15	8,5	88	60
25	33	530	5	15	8,5	100	60
30	38	620	4	12	8,5	120	60
32	40	655	4	12	8,5	128	60
35	45	800	4	12	8,5	140	60
38	48	855	4	12	8,5	152	30
40	50	895	3	9	8,5	160	30
45	55	1100	3	9	8	180	30
51	61	1320	3	9	8	204	30
60	72	1700	2	6	8	240	30
63	75	1775	2	6	8	252	30
70	84	2030	2	6	8	280	30
76	90	2450	2	6	7	304	30
80	94	2565	2	6	7	320	20
90	104	3000	2	6	7	360	20
102	116	3480	2	6	7	408	20
105	121	4250	3	9	9	420	20
110	127,4	4770	1,6	4,8	9	550	20
120	137,4	5170	1,2	3,6	9	600	20
127	144,4	5465	1,2	3,6	9	640	20
152	172	7300	2	6	7	608	20

PLUTONE PO

Tubo in NBR/PVC con spirale in acciaio retinato

Liquidi alimentari



Tubo Per Carburante

Colore: nero con striscia di identificazione marrone

Temperatura d'impiego: -30°C +80°C

Caratteristiche: Strato interno in lega speciale di PVC/NBR. Tubo rinforzato con spirale in acciaio armonico ed inserzione tessile ad alta tenacità. Molto flessibile. Resiste bene ad invecchiamento, abrasione, agenti atmosferici e ozono. Può avere continuità elettrica ($R < 102 \text{ Ohm/m}$ secondo ISO 8031) mettendo a terra la spirale di rame elicoidale incorporata nel tubo.

Campi di applicazione: Per aspirazione e mandata di oli minerali, lubrificanti, carburanti grezzi (nafta, gasolio) e come linea di ritorno sui circuiti idraulici.

Listino Prezzi Maggio 2012

Ø Interno	€/Mtl.
20	12,98
25	16,63
32	21,90
38	25,15
40	31,19
45	36,98
50	40,35
60	50,75
63	54,15
76	66,06
80	69,96
90	86,76
102	101,29

SCHEDA TECNICA VEDI PAGINA SEGUENTE

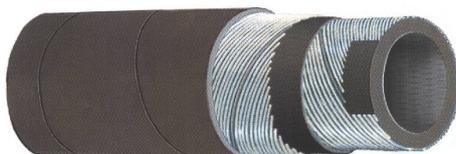
SCHEMA TECNICA PLUTONE PO

Ø interno	Ø esterno	peso	pressione esercizio-scoppio		depress.	raggio curvatura	lg rotolo
			bar	bar			
mm	mm	g/m	bar	bar	m/H ₂ O	mm	m
20	29	470	14	42	10	60	60
25	35	650	12	36	10	80	60
32	43	880	11	33	9	100	60
38	49	1030	10	30	9	110	40
40	51	1070	10	30	9	120	40
45	58	1470	9	27	8	140	40
50	63	1620	8	25	8	150	40
60	74	2040	7	21	8	180	30
63	77	2130	7	21	8	190	30
76	91	2670	6	18	7	230	30
102	118	3800	4	12	7	310	20

PETROSTAR /18**T - 655 AA**

Tubo mandata carburanti ed oli minerali 18 BAR

Specifico per arrotolatori e aspi



Tubo per idrocarburi

STRUTTURA: Sottostrato in gomma NBR liscio nero durezza shore 80. Rinforzo con tessuti sintetici ad alta tenacità, cavetto di rame idoneo a garantire la continuità elettrica. Copertura, nera, liscia antistatica ($R < 10^6 \text{ Ohm/m}$) ad impressione tela in gomma NBR, resistente agli oli, ai carburanti ed agli agenti atmosferici.

IMPIEGO: Mandata di oli minerali, gasolio con contenuto aromatico fino al 50%, **adatto per essere avvolto su aspi di autobotti.**

TEMPERATURE DI LAVORO: -30°C +80°C

LUNGHEZZE STANDARD: Rotoli da 40 / 50 / 61 m.

PRESSIONE DI ESERCIZIO: 18 BAR

FATTORE SICUREZZA: 3:1

Ø Interno	Ø Esterno	€ / Mtl.
19	32	22,12
25	38	25,97
32	44	33,57
38	52	40,20
40	54	41,65
45	59	43,57
51	64	46,46

PETROFOR S&D/10**T - 605 AA**

Aspirazione e mandata carburanti ed oli minerali 10 BAR

Tubo per idrocarburi



STRUTTURA: Sottostrato nero, liscio in gomma sintetica. Rinforzo con tessuti sintetici ad alta tenacità, e spirali in acciaio incorporate. Copertura nera liscia ad impressione tela, in gomma sintetica, resistente agli oli, all'ozono ed agli agenti atmosferici.

IMPIEGO: Aspirazione e mandata di oli minerali nei sistemi idraulici.

TEMPERATURE DI LAVORO: -40°C +100°C

LUNGHEZZE STANDARD: Rotoli da 40 / 61 m.

PRESSIONE DI ESERCIZIO: 10 BAR

FATTORE SICUREZZA: 3:1

Ø Interno	€ / Mtl.
13	15,05
16	15,30
19	16,00
25	16,87
30	20,91
32	21,61
35	22,73
38	23,95
40	25,50
42	26,64
45	27,62
51	29,59
60	36,16
63,5	40,20
70	47,26
76	50,02
80	60,24
90	70,39
102	78,86
110	90,80
120	93,60
127	99,06
152	118,57
203	158,34

PETROPLUS S&D/5

Aspirazione e mandata carburanti e oli minerali
copertura ondulata con manicotti alle estremità
5 BAR



Tubo per idrocarburi

SPECIFICO PER AUTOBOTTI

STRUTTURA: Sottostrato in gomma NBR liscio nero. Rinforzo tessuti sintetici ad alta tenacità con, spirali metalliche incorporate. Copertura ignifuga ed antistatica in gomma CR nera ondulata, resistente agli oli, all'abrasione e agli agenti atmosferici.

Manicotti alle estremità e cavetto di rame fuoriuscente.

Disponibile anche versione a 10 Bar, chiedere offerta.

IMPIEGO: Aspirazione e mandata di oli minerali, gasolio e carburanti con contenuto aromatico fino al 50%. Buona flessibilità e maneggevolezza.

TEMPERATURE DI LAVORO: -30°C +100°C

LUNGHEZZE STANDARD: Rotoli da 40 m.

PRESSIONE DI ESERCIZIO: 5 BAR

FATTORE SICUREZZA: 3:1

Ø Interno	€ / Mtl.
19	-
22	-
25	-
28	-
32	-
35	-
38	-
42	-
45	-
50	44,25
63,5	-
76	-
80	66,88
90	-
100	99,00

PETROLIERA/SPL/15 – RP

Tubo per bunkeraggio per aspirazione di oli minerali e carburanti UNI EN 1765 - 15 BAR

Tubo per idrocarburi



STRUTTURA: Sottostrato in gomma NBR, antistatica ($R < 10^6 \text{ Ohm}$) nero liscio. Rinforzi con inserzioni tessili sintetiche, ad alta resistenza. Spirale in acciaio incorporata. Cavetti di rame inseriti. Copertura in gomma CR nera antistatica ($R < 10^6 \text{ Ohm}$) autoestingente, resistente all'abrasione, all'ozono, all'acqua di mare, agli agenti atmosferici e al contatto con grassi e oli minerali, liscia impronta tela. Autoestingente secondo la normativa ASTM C 542.

IMPIEGO: Tubo per bunkeraggio, per aspirazione e mandata di oli minerali e carburanti con contenuto aromatico fino al 50%. Utilizzo per carico e scarico da serbatoi di stoccaggio, petroliere, chiatte, bettoline e altri servizi gravosi di raffineria

NORME: UNI EN 1765 (ex BS 1435 Tipo S 15)

TEMPERATURE DI LAVORO: -30°C $+80^\circ\text{C}$. punte a $+100^\circ\text{C}$. in funzione ai fluidi convogliati.

PRESSIONE DI ESERCIZIO: 15 BAR scoppio oltre 60 BAR

Fornito esclusivamente in pezzature di impiego con continuità elettrica fra le due estremità completo di raccordi terminali.

RACCORDATURA: con porta gomma applicato mediante pressatura che garantisce una tenuta eccezionale contro le perdite e lo sfilamento. Il tipo di raccordo deve essere concordato con il n/s. Ufficio Tecnico.

Ø Interno	Ø Esterno	€ / Mtl.
51	70	-
63,5	83,5	-
76	98	-
102	130	-
127	157	-
152	184	-
203	243	-
254	294	-

MANITANK/SD-NBR1

Tubo per aspirazione e mandata carburanti
EN 12115 - 16 BAR

Tubo per idrocarburi



STRUTTURA: Sottostrato in gomma NBR1 antistatica ($R < 10^6 \text{ Ohm/m.}$) liscio nero. Rinforzi tessili sintetici ad alta resistenza, spirale in acciaio incorporata, cavetti di rame inseriti per assicurare la dissipazione dell'elettricità statica. Copertura in gomma NBR nera, antistatica ($R < 10^6 \text{ Ohm/m.}$) resistente all'abrasione, all'ozono, agli agenti atmosferici, ai grassi e agli oli minerali, liscia, impronta tela.

Disponibile anche versione senza spirale solo per mandata, chiedi offerta.

IMPIEGO: Aspirazione e mandata di carburanti e derivati del petrolio con contenuto aromatico fino al 50%. Particolarmente indicato per l'impiego su auto-ferrocisterne e negli impianti fissi del industria petrolifera.

NORME: EN 12115

TEMPERATURE DI LAVORO: -35°C $+80^{\circ}\text{C}$ punte a $+110^{\circ}\text{C}$ per un massimo di 30 minuti

LUNGHEZZE STANDARD: Rotoli da 40 m

PRESSIONE DI ESERCIZIO: 16 BAR

FATTORE SICUREZZA: 4:1 fino al $\varnothing 75$ compreso e 3:1 oltre

Ø Interno	Ø Esterno	€ / Mtl.
19	31	-
25	37	-
32	44	-
38	51	-
50	66	-
63,5	79,5	-
75	91	-
100	118	-
125	145	-
150	172	-

MANISOLV/SD-NBR2

Tubo per aspirazione e mandata solventi di idrocarburi
EN 12115 - 16 BAR

Tubo per idrocarburi



STRUTTURA: Sottostrato in gomma chiara, liscio. Rinforzi tessili sintetici ad alta resistenza, spirale in acciaio incorporata, cavetti di rame inseriti per assicurare la dissipazione dell'elettricità statica. Copertura in gomma NBR nera, anti-statica ($R < 10^6 \text{ Ohm/m.}$) resistente all'abrasione, all'ozono, agli agenti atmosferici, ai grassi e agli oli minerali, liscia, impronta tela.

Disponibile anche versione senza spirale solo per mandata, chiedi offerta.

IMPIEGO: Aspirazione e mandata di solventi di idrocarburi con contenuto aromatico fino al 70%.

NORME: EN 12115

TEMPERATURE DI LAVORO: -20°C +75°C punte a +90°C in funzione ai fluidi convogliati

LUNGHEZZE STANDARD: Rotoli da 40 m

PRESSIONE DI ESERCIZIO: 16 BAR

FATTORE SICUREZZA: 4:1 fino al Ø63,5 compreso e 3:1 oltre

Ø Interno	Ø Esterno	€ / Mtl.
19	31	-
25	37	-
32	44	-
38	51	-
50	66	-
63,5	79,5	-
75	91	-
100	118	-
125	145	-
150	172	-

VAP-AIR/BN 180°C - FDA

Mandata aria calda dal compressore
alla cisterna del camion 10 BAR



STRUTTURA: Sottostrato in gomma sintetica con resistenza condizionata agli oli, chiara, speculare, liscio. Conforme alla normativa F.D.A. e rispondente al D.M. 21.03.73 e successive modifiche. Rinforzi tessili sintetici. Copertura in gomma sintetica nera, resistente all'abrasione ad agli agenti atmosferici, liscia ad impronta tela.

IMPIEGO: tubo per passaggio di aria calda, normalmente montato sui compressori dei camion cisterna adibiti al trasporto di materiali sfusi.

NORME: F.D.A. e D.M. 21.03.73 e successive modifiche

TEMPERATURE DI LAVORO: -40°C +180°C

PRESSIONE DI ESERCIZIO: 10 BAR

FATTORE SICUREZZA: 3:1

Ø Interno	Ø Esterno	€ / Mtl.
38	54	RICHIEDERE OFFERTA
50	66	RICHIEDERE OFFERTA
65	83	RICHIEDERE OFFERTA
70	88	RICHIEDERE OFFERTA
75	93	RICHIEDERE OFFERTA

VAP-AIR/SPL-BN 180°C - FDA

Aspirazione e mandata aria calda dal compressore
alla cisterna del camion 10 BAR



STRUTTURA: Sottostrato in gomma sintetica con resistenza condizionata agli oli, chiara, speculare, liscio. Conforme alla normativa F.D.A. e rispondente al D.M. 21.03.73 e successive modifiche. Rinforzi tessili sintetici e spirale in acciaio incorporata. Copertura in gomma sintetica nera, resistente all'abrasione ad agli agenti atmosferici, liscia ad impronta tela.

IMPIEGO: tubo per passaggio di aria calda, normalmente montato sui compressori dei camion cisterna adibiti al trasporto di materiali sfusi.

NORME: F.D.A. e D.M. 21.03.73 e successive modifiche

TEMPERATURE DI LAVORO: -40°C +180°C

PRESSIONE DI ESERCIZIO: 10 BAR

FATTORE SICUREZZA: 3:1

Ø Interno	Ø Esterno	€ / Mtl.
38	52	RICHIEDERE OFFERTA
50	64	RICHIEDERE OFFERTA
65	80	RICHIEDERE OFFERTA
70	86	RICHIEDERE OFFERTA
75	91	RICHIEDERE OFFERTA