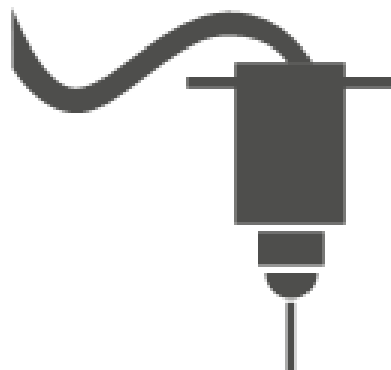


## Tubi in gomma per aria compressa





### Tubi in gomma per aria compressa

<b>AERGEN 20 L/L [ISEO 20]</b> Tubo per mandata aria compressa Long Length 20 BAR		4
<b>AERGEN 20 L/L Y</b> Tubo per mandata aria compressa 20 BAR - tipo rinforzato		5
<b>AERDEL 20 [T-151 AA]</b> Tubo per mandata aria compressa 20 BAR		6
<b>AERDEL 25 [T-157 AA]</b> Tubo per mandata aria compressa 25 BAR		7
<b>AERSTEL 40</b> Tubo per mandata aria compressa con treccia metallica per impieghi gravosi		8
<b>VAP-AIR/BN/10 FDA 180°C</b> Mandata aria calda dal compressore alla cisterna del camion 10 BAR		9
<b>VAP-AIR/SPL-BN/10 FDA 180°C</b> Aspirazione e mandata aria calda dal compressore alla cisterna del camion 10 BAR		10





## AERGEN 20 L/L

### ISEO 20

Tubo per mandata aria compressa Long Length 20 BAR

Aria compressa



**STRUTTURA:** Sottostrato in gomma SBR liscio nero. Rinforzo con inserzioni tessili. Copertura esterna in gomma SBR/EPDM liscia nera resistente all'abrasione ed agli agenti atmosferici.

**IMPIEGO:** Mandata aria compressa e fluidi inerti.

**TEMPERATURE DI LAVORO:** -30°C +80°C

**LUNGHEZZE STANDARD:** Rotoli max 100 m.

**PRESSIONE DI ESERCIZIO:** 20 BAR

**FATTORE SICUREZZA:** 3:1

Ø Interno	Ø Esterno	€ / Mtl.
6	14	-
7	16	-
8	17	-
10	19	-
13	23	-
15	25	-
16	26	-
19	30	-
25	37	-



## AERGEN 20 L/L Y

Tubo per mandata aria compressa 20 BAR Long Length  
**tipo rinforzato**



### TIPO RINFORZATO

**STRUTTURA:** Sottostrato in gomma SBR liscio nero. Rinforzo con inserzioni tessili ad alta tenacità. Copertura esterna in gomma SBR/EPDM liscia gialla resistente all'abrasione ed agli agenti atmosferici.

**IMPIEGO:** Mandata aria compressa e fluidi inerti.

**TEMPERATURE DI LAVORO:** -30°C +80°C

**LUNGHEZZE STANDARD:** Rotoli da 50/100 m.

**PRESSIONE DI ESERCIZIO:** 20 BAR

**FATTORE SICUREZZA:** 3:1

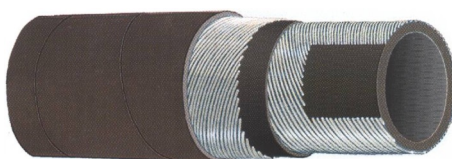
Ø Interno	Ø Esterno	€ / Mtl.
13	23	-
16	26	-
19	30	-
25	37	-



## AERDEL 20

### T-151 AA

Tube per mandata aria compressa 20 BAR



**STRUTTURA:** Sottostrato nero, liscio in gomma SBR. Rinforzo tessuti ad alta tenacità. Copertura nera, liscia, ad impressione tela in gomma SBR/EPDM, resistente all'abrasione ed agli agenti atmosferici.

**IMPIEGO:** Mandata aria compressa per utensili e attrezzature pneumatiche. Impieghi nella cantieristica stradale, ferroviaria, mineraria.

**TEMPERATURE DI LAVORO:** -30°C +80°C

**LUNGHEZZE STANDARD:** Rotoli da 40/61 m.

**PRESSIONE DI ESERCIZIO:** 20 bar

**FATTORE SICUREZZA:** 3:1

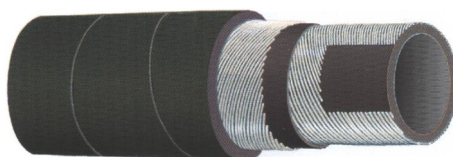
Ø Interno	Ø Esterno	€/ Mtl.
13	23	-
16	26	-
19	30	-
25	37	-
32	44	-
35	48	-
38	52	-
40	54	-
51	67	-
51	69	-
63,5	80	-
76	94	-
104	120	-



## AERDEL 25

### T-157 AA

Tube per mandata aria compressa 25 BAR



**STRUTTURA:** Sottostrato in gomma SBR liscio nero. Rinforzo con inserzioni tessili. Copertura in gomma SBR/EPDM liscia nera ad impressione tela, resistente all'abrasione ed agli agenti atmosferici.

**IMPIEGO:** Mandata aria compressa, per compressori ed utensili pneumatici nella cantieristica stradale, nelle miniere e nelle cave.

**TEMPERATURE DI LAVORO:** -30°C +80°C

**LUNGHEZZE STANDARD:** Rotoli da 40/61 m.

**PRESSIONE DI ESERCIZIO:** 25 BAR

**FATTORE SICUREZZA:** 3:1

Ø Interno	Ø Esterno	€ / Mtl.
19	32	-
25	39	-
30	46	-
32	48	-
38	54	-
51	69	-
63,5	83	-
76	96	-
102	125	-



## AERSTEL /40

Tubo per mandata aria compressa rinforzo metallico

Aria compressa



**STRUTTURA:** Sottostrato in gomma SBR liscio nero. Rinforzo con fili di acciaio ad alta resistenza. Copertura in gomma EPDM liscia gialla ad impressione tela, resistente all'abrasione ed agli agenti atmosferici.

**IMPIEGO:** Mandata aria compressa e fluidi inerti, per compressori ed utensili pneumatici nella cantieristica stradale, nelle miniere e nelle cave.

**TEMPERATURE DI LAVORO:** -30°C +80°C

**LUNGHEZZE STANDARD:** Rotoli da 40/61 m.

**PRESSIONE DI ESERCIZIO:** vedi scheda a lato

**FATTORE SICUREZZA:** 3:1

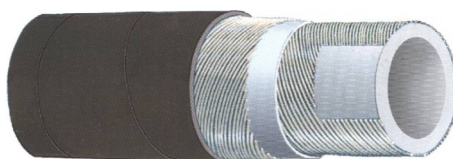
Ø Interno	Ø Esterno	BAR	€/ Mtl.
13	25	50	-
19	32	50	-
25	38	40	-
32	45	40	-
38	53	40	-
51	67	40	-
63,5	80	35	-
76	95	35	-
102	122	30	-





## VAP-AIR/BN 180°C - FDA

Mandata aria calda dal compressore  
alla cisterna del camion 10 BAR



**STRUTTURA:** Sottostrato in gomma sintetica con resistenza condizionata agli oli, chiara, speculare, liscio. Conforme alla normativa F.D.A. e rispondente al D.M. 21.03.73 e successive modifiche. Rinforzi tessili sintetici. Copertura in gomma sintetica nera, resistente all'abrasione ad agli agenti atmosferici, liscia ad impronta tela.

**IMPIEGO:** tubo per passaggio di aria calda, normalmente montato sui compressori dei camion cisterna adibiti al trasporto di materiali sfusi.

**NORME:** F.D.A. e D.M. 21.03.73 e successive modifiche

**TEMPERATURE DI LAVORO:** -40°C +180°C

**PRESSIONE DI ESERCIZIO:** 10 BAR

**FATTORE SICUREZZA:** 3:1

Ø Interno	Ø Esterno	€ / Mtl.
38	54	-
50	66	-
65	83	-
70	88	-
75	93	-



## VAP-AIR/SPL-BN 180°C - FDA

Aspirazione e mandata aria calda dal compressore  
alla cisterna del camion 10 BAR

Aria compressa



**STRUTTURA:** Sottostrato in gomma sintetica con resistenza condizionata agli oli, chiara, speculare, liscio. Conforme alla normativa F.D.A. e rispondente al D.M. 21.03.73 e successive modifiche. Rinforzi tessili sintetici e spirale in acciaio incorporata. Copertura in gomma sintetica nera, resistente all'abrasione ad agli agenti atmosferici, liscia ad impronta tela.

**IMPIEGO:** tubo per passaggio di aria calda, normalmente montato sui compressori dei camion cisterna adibiti al trasporto di materiali sfusi.

**NORME:** F.D.A. e D.M. 21.03.73 e successive modifiche

**TEMPERATURE DI LAVORO:** -40°C +180°C

**PRESSIONE DI ESERCIZIO:** 10 BAR

**FATTORE SICUREZZA:** 3:1

Ø Interno	Ø Esterno	€ / Mtl.
38	52	-
50	64	-
65	80	-
70	86	-
75	91	-